

Archief van de Amsterdamsche Omnibus Maatschappij

Algemene kenmerken

Toegangsnummer: 853

Periode: 1872 - 1903

Archiefvormer

Amsterdamsche Omnibus Maatschappij

Inleiding

Op 3 september 1872 is opgericht de Amsterdamsche Omnibusmaatschappij (AOM), die zich bezig heeft gehouden met de exploitatie van openbaar vervoer met paardenomnibussen en paardentrams ter stede. Die lucratieve werkzaamheid kwam ten einde, doordat per 1 januari 1900 de gemeente Amsterdam, geheel tegen de zin van de AOM, deze exploitatie zelf ter hand nam overeenkomstig het zogeheten naastingsbesluit van de Gemeenteraad van 12 oktober 1898.

Zijnde een particuliere onderneming rustte op de AOM niet de verplichting om archiefstukken ten behoeve van het Stadsarchief te bewaren en in 1900 nam de AOM ook overigens geen initiatief tot afgifte van archivalia, daarvoor was de verhouding met het gemeentebestuur begrijpelijkerwijs te zeer vertroebeld.

De stukken die bij elkaar archiefnummer 853 vormen, zijn in 1978 door het Gemeentevervoerbedrijf aan het Stadsarchief overgedragen. Voor de beantwoording van de vraag hoe deze stukken in eerste instantie bij het GVB terecht zijn gekomen heeft het daartoe noodzakelijke nadere onderzoek (nog) geen resultaten opgeleverd.

Vast staat wel dat alle stukken betrekking hebben op de belangrijkste duurzame activa van de AOM waarmee de Gemeentetram (later GVB) het paardentrambedrijf per 1 januari 1900 voortzette. Ook de grote collectie paarden, die de gemeente van de AOM overnam, werd hier toe gerekend.

Wie inzicht wil krijgen in de exacte bedrijfsresultaten van de Amsterdamsche Omnibus Maatschappij, heeft daartoe één mogelijkheid: het archief van Hope & Co., toegangsnummer 735, inventarisnummer 4212, dit is het 33 bladzijden grote jaarverslag 1896.

Het Stadsarchief bezit ook een grote collectie ontwerptekeningen van de AOM, van o.a. remises, loodsen, bijgebouwen, rijdend materieel en spoorlijnen. Dit tekeningenbestand is vooralsnog niet geïnventariseerd en is, vanwege de slechte materiële conditie van de stukken, niet opvraagbaar.

Inventaris

1-2 Stamboeken van paarden 1872 - 1903

1 Stamboek van paarden 1872 - 1891

2 Stamboek van paarden 1891 - 1903

3-4 Bestek en voorwaarden voor de levering van spoorwegmaterialen 1874 - 1887

3 1874 - 1879

4 1881 - 1889

- 5-10** Bestek en voorwaarden voor het bouwen van vastgoed 1874 - 1894
- 5 Overtoom, Vondelkade, Plantage Muidergracht, Amstelveenseweg, Leidseplein 1874 - 1877
 - 6 Plantage Middenlaan, Hulpstation Westerdok, Vondelkade, Stadhouderskade, Wachtkamer, Roetersstraat 1878 - 1882
 - 7 Rustenburgerstraat, Roeterssloot, Stadhouderskade, Schinkelhaven, Graanpakhuis, Amstelveenseweg 1882 - 1884
 - 8 Amstelveenseweg, 2^e Leeghwaterstraat, Linnaeusstraat, Brouwersgracht, Prins Hendrikkade 1884 - 1888
 - 9 Weesperzijde, Brouwersgracht, Wachtkamers 1891 - 1892
 - 10 Nieuwe Achtergracht, Brouwersgracht, Nieuwe Lijnbaansgracht, Willemspark, Rustenburgerstraat, Wachthuisjes 1892 - 1895
- 11-12** Bestek en voorwaarden voor werkzaamheden aan trambaan, wegen en bruggen 1874 - 1895
- 11 Amsteldijk, Rokin, Utrechtsestraat, Damrak, Prins Hendrikkade, Haarlemmerdijk, Muiderpoort, Roeterssloot, Tulpplein, N.Z. Voorburgwal, Achtergracht 1874 - 1880
 - 12 Muiderpoort, Tulpplein, Weesperzijde, Willemsparkweg, Schippersgracht 1884 - 1895
- 13** Overzichten van investeringen in kapitaalgoederen 1876 - 1892
- 14-17** Bestek en voorwaarden voor werkzaamheden aan bruggen en kademuurs muren benevens asfalteren 1876 - 1897
- 14 Eenhoornsluis, Damrak, Prins Hendrikkade, Muidergracht, Singel, Vijzelgracht, Binnen-Amstel, Rokin, Amstel, Leidsestraat, Amsteldijk 1876 - 1882
 - 15 Hogesluis, N.Z. Voorburgwal, Utrechtsestraat, Leidsestraat, Singelgracht, Oetgensloot, Lijnbaansgracht, Korte Brouwersgracht, Roetersloot 1882 - 1890
 - 16 Prins Hendrikkade, Dubbele Buurt, Rozengracht, Overtoomse Vaart, Muiderpoort, Kostverloren Wetering, Herengracht, De Clercqstraat, Raadhuisstraat, Kattenburgerplein, Westermarkt 1891 - 1896
 - 17 algemeen, Weesperzijde, Raadhuisstraat, ongespecificeerd 1885 - 1897
- 18** Modelvoorwaarden, uitbesteding concessie tot het aanleggen en exploiteren van tramwegen 1878
- 19** Stukken die als voorbeeld hebben gediend voor het maken van bestekken 1885 - 1897
- 20** Naamlijst van paarden 1888 - 1899
- 21-23** Stukken betreffende de aanschaf en beheer van de Demerbe-rails 1890 - 1898
- 21 Financieel overzicht van aanschaf Demerbe-rails 1890 - 1894
 - 22 Correspondentie en vrachtbrieven Demerbe-rails 1891 - 1896
 - 23 Technische documentatie inzake Demerbe-rails 1892 - 1898
- 24-35** Lijsten van uitbetalingen aan personeel 1892
- 24 01/1892
 - 25 02/1892
 - 26 03/1892
 - 27 04/1892
 - 28 05/1892
 - 29 06/1892
 - 30 07/1892
 - 31 08/1892

- 32 09/1892
- 33 10/1892
- 34 11/1892
- 35 12/1892
- 36-41 Kladkasboeken 1892 - 1899
 - 36 31/12/1892 - 30/09/1893
 - 37 04/10/1893 - 30/11/1894
 - 38 14/12/1894 - 31/12/1895
 - 39 01/01/1896 - 31/05/1897
 - 40 30/06/1897 - 31/12/1898
 - 41 01/01/1899 - 30/11/1899
- 42 Offerte voor plaatsing van 50 gloeilampen volgens het systeem Lahmeyer 1893
- 43 Lijst van tekeningen van spoorsituaties *s.d.*
- 44 Register van indiensttreding Conducteurs 1872 - 1894